

交通安全伴我成长

同学们：

今天，我很高兴坐在这里与同学们交流学习交通安全知识，我希望今天讲到的交通安全知识对每一位同学都有用，都有启发，从中得到警醒。希望各位同事能够认真听，并能将这些交通安全知识向我们身边的人宣传。我想通过今天的培训，大家的交通安全意识和自我保护意识得到较大提高，遵守交通法规，安全出行。



据公安部交通管理局统计

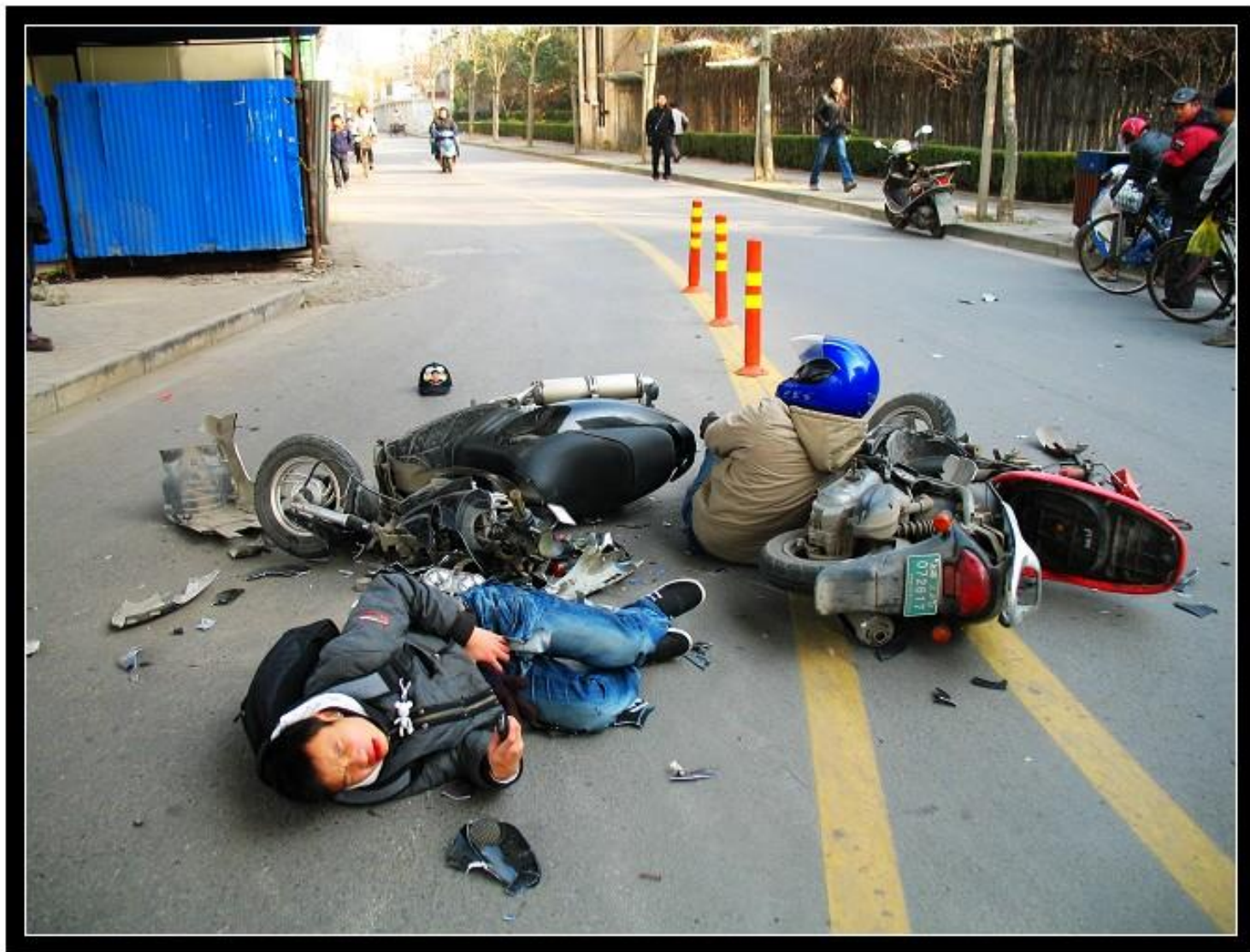
2005年——2009年全国交通事故四项指数					
年份 类别	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年
事故起数	77万	66.7万	56.7万	45.1万	37.9万
死亡人数	10.9万	10.4万	9.9万	9.9万	8.9万
受伤人数	56.2万	49.4万	45.1万	46.9万	43.2万
经济损失	33.2亿元	33亿元	27.7亿元	18.8亿元	14.9亿元

“车祸猛于虎”：自第一辆汽车于1886年问世（1886年1月29日）以来，到现在已经是121年，全世界已有4000余万人丧生于滚滚车轮之下，远远超过战争中死亡的2350万人，同时伤残也多达1.5亿多人。现在地球上每一分钟有1人死于车祸。



这是在我市发生的一起因学生没有按照
规则行走而引发的恶性交通事故





Canon PowerShot A620 F2.8 1/160s

这是因为两车不按行进路线行驶加之超速导致的恶性事故



发生在我国南方的客车坠江的重大安全事故

交通事故图片





如何加强自身道路交通安全



关键

学习交通
法律法规

防范交通
安全事故

培养事故
应变能力

确

保

生命安全





授课内容

第一章 道路和车辆

第二章 交通信号

第三章 行人的交通安全

第四章 自行车行车安全

第五章 安全乘坐交通工具

第六章 道路上的危险





第一章 道路和车辆



我们日常生活中离不开“衣、食、住、行”四件大事，“行”即指交通，我们离不开交通。交通秩序需要大家共同来维护，学习掌握道路交通安全常识，养成良好的交通行为规范，做一名懂法、守法的新一代青少年。





第一节 道路

道路——是指公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方包括广场、公共停车场等用于公众通行的场所。



“马路”的由来

18世纪末，英格兰约翰·马卡丹设计了新的筑路方法，用碎石铺路，路中偏高、便于排水、路面平坦宽阔。后来，这种路便取其设计人的姓，取名为“马卡丹路”，简称“马路”。

城市道路车流多，
各行其道有规则，
人行横道列两边，
切莫猛跑和斜穿。

道路

公路
城市道路
公共广场
公共停车场



相传黄帝为了作战与生活的需要，“命竖亥通道路”。“道路”名称由此而定。西周时，路按等级分别命名，“路”容乘车三轨，“道”容二轨，“涂”容一轨，“畛”走牛车，“径”为走马的田间小路。“秦治驰道”为中国交通史上空前的大工程。“驰道”又名“真道”，为天子驰车马之道。秦汉以后历朝，路名“驰道”或“驿道”，元称“大道”。清称“官路”和“大路”。

1913年后各省建现代公路，叫做“汽车路”，以后就统一称“公路”了。



第二节 车 辆

《中华人民共和国道路交通安全法》第一百一十九条规定：

车 辆——是指机动车和非机动车。

机动车——是指机动车动力装置驱动或者牵引，上道路行驶的供人员乘用或者用于运送物品以及进行工程专项作业的轮式车辆。

非机动车——是指以人力或者畜力驱动，上道路行驶的交通工具，以及虽有动力装置驱动但设计最高时速、空车质量、外形尺寸符合有关国家标准的残疾人机动轮椅车、电动自行车等交通工具。





车辆的分类

车辆

机动车

汽车
电车
电瓶车
摩托车
拖拉机
轮式专用机械车



非机动车

自行车
三轮车
畜力车
残疾人机动轮椅车
电动自行车



认识特种车辆



急救车



警车



工程车救险车



消防车

特种车辆是人们日常生活中必不可少的应急救援交通工具，在特种车辆执行应急救援任务时，其他车辆及行人等必须为其让行。



第二章 交通信号

全国实行统一的道路交通信号。

交通信号

(共四种)

交通信号灯

交通标志

交通标线

交通警察的指挥





第一节 交通信号灯

交通信号灯

- 机动车信号灯
- 非机动车信号灯
- 人行横道信号灯
- 车道信号灯
- 方向指示信号灯
- 闪光警告信号灯
- 道路与铁路平面交叉道口信号灯



最早的交通信号灯

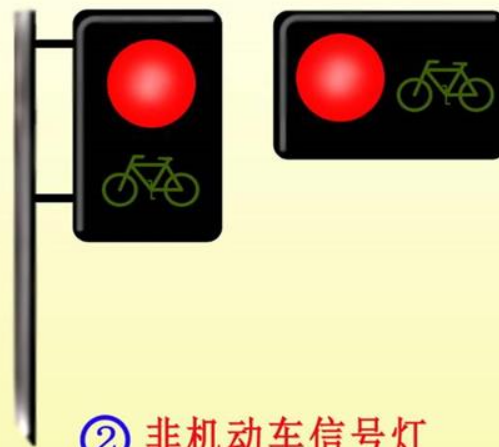
1868年，根据伦敦警察总督查理德梅因的建议，为防止议员被街上往来频繁的马车撞倒，在伦敦威斯敏斯特区乔治大街和布里奇大街交叉的路口上，机械工程师纳伊特安装了世界上最早的由红色和绿色的旋转方形玻璃组成的交通信号灯，它由一名手持长杆的警员来转换灯的颜色。红色表示“停止”、绿色表示“通行”。同年12月10日起正式使用。



交通信号灯讲解(1)



① 机动车信号灯



② 非机动车信号灯

机动车信号灯和非机动车信号灯表示：

绿灯亮时，准许车辆通行，但转弯的车辆不得妨碍放行的直行车辆、行人通行；

黄灯亮时，已越过停止线的车辆可以继续通行；

红灯亮时，禁止车辆通行；



③ 人行横道信号灯

人行横道信号灯表示

绿灯亮时，准许行人通过人行横道；
红灯亮时，禁止行人进入人行横道，
但是已经进入人行横道的，可以继续
通过或者在道路中心线处停留等候。



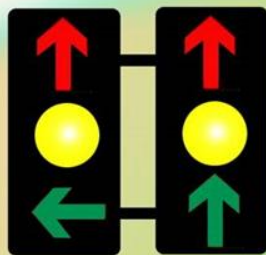
交通信号灯讲解(2)



④ 车道灯信号

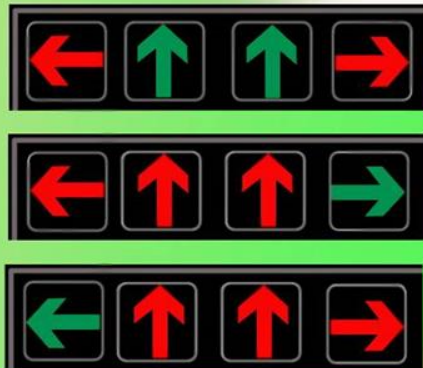
车道信号灯表示

绿色箭头灯亮时，准许本车道车辆按指示方向通行；红色叉形灯或者箭头灯亮时，禁止本车道车辆通行。



⑤ 方向指示灯信号

方向指示灯信号灯的箭头方向向左、向上、向右分别表示左转、直行、右转。



⑥ 闪光警告信号灯

闪光警告灯为持续闪烁的黄灯，提示车辆、行人通行时注意观望，确认安全后通过。

⑦ 道路与铁路平面交叉道路信号灯

道路与铁路平面交叉道有两个红灯交替闪烁或者一个红灯亮时，表示禁止车辆、行人通行，红灯熄灭时，表示允许车辆、行人通行。





第二节 交通标志

交通标志

(共七种)

指示标志

警告标志

禁令标志

指路标志

旅游区标志

道路施工安全标志

辅助标志



抢答各类标识



人行横道



机动车道



注意儿童



禁止向左向右转弯



停车让行



禁止通行



禁止非机动车通行



靠右侧道路行驶

指示标志

指示标志是指示车辆、行人行进的标志。其颜色为蓝底、白图案，形状分为圆形、长方形和正方形。



人行横道

表示该处为专供行人横穿马路的通道。此标志设置在人行横道的两侧。



靠右侧道路行驶

表示只准车辆靠右侧行驶。



步行

表示该街道仅供步行。



非机动车道

表示该道路或车道专供非机动车行驶。



机动车道

表示该道路或车道专供机动车行驶。

警告标志

警告标志是警告车辆、行人注意危险地点的标志。是顶角朝上的等边三角形。颜色是黄底、黑边、黑图案、也有白底红图案的。



表示前方有
道交信号
灯控制。

注意信号灯



表示前方道路
行人密集或
人行横道不
易被发现。

注意行人



表示常有
儿童在道
路上行走
或穿行。

注意儿童



表示该铁路
道口无人
看守应注
意。

无人看守铁路道口



表示前方道路
容易发生的
事故路段。

事故易发路段



表示前方道路
正在施工。

施工

禁令标志

禁令标志是禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。形状一般为圆形，个别是顶角朝下的等边三角形。其颜色为白底、红圈、黑图案，图案压杠。



表示
禁止车辆
和行人
通行。

禁止通行



表示车
辆必须在
停止线以
外停车，
确认安全
后，才准
许通过。

停车让行



表示
禁止行人
通行。

禁止行人通行



表示
禁止非
机动车
通行。

禁止非机动车通行



表示
禁止骑
车下坡
通过。

禁止骑自行车下坡



表示
路口禁
止车辆
向左或
向右转
弯。

禁止向左向右转弯

指路标志



人行天桥



残疾人专用设施



人行地下通道



行政区划分界



地点识别标志



国道编号



省道编号

旅游区标志



徒步



旅游区方向

道路施工安全标志



移动性施工标志



施工路栏



锥形交通标



第三节 道路交通标线

道路交通标线

(共三种)

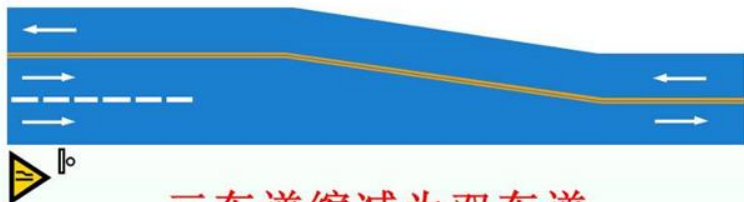
指示标线

警告标线

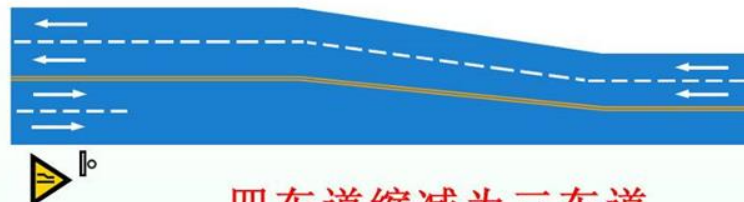
禁止标线



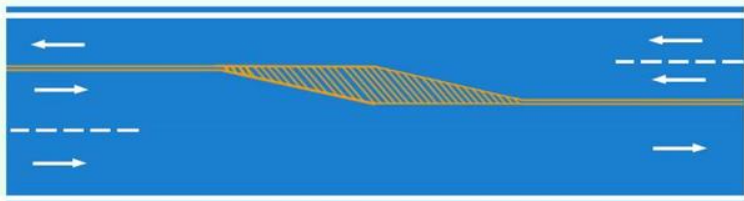
警告标线



三车道缩减为双车道



四车道缩减为三车道



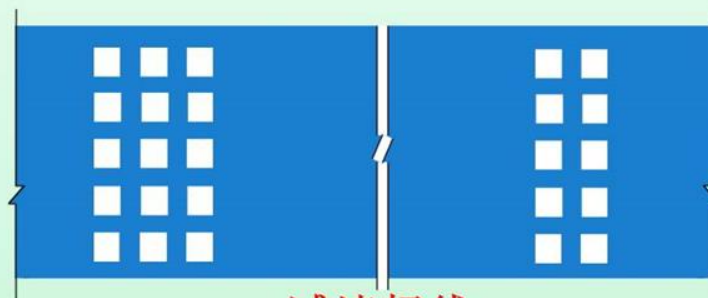
三车道斑马线过渡



双向两车道改变为双向四车道



四车道缩减为两车道



减速标线

禁止标线



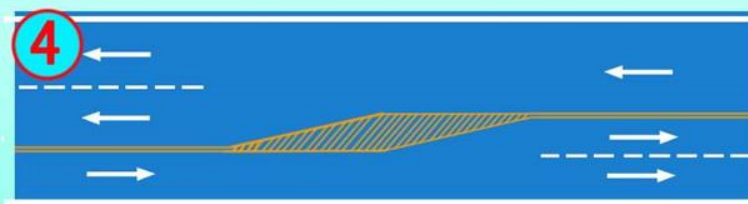
中心黄色双实线



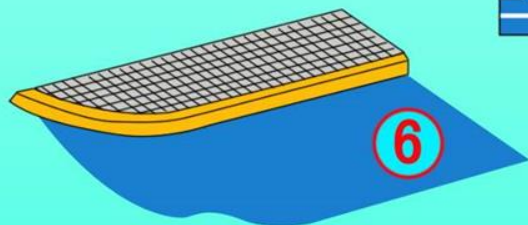
中心黄色虚实线



禁止变换车道线



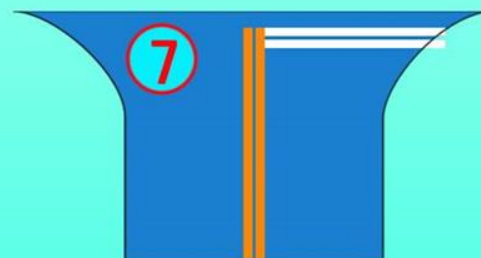
三车道标线



禁止路边临时或
长时停放车辆线

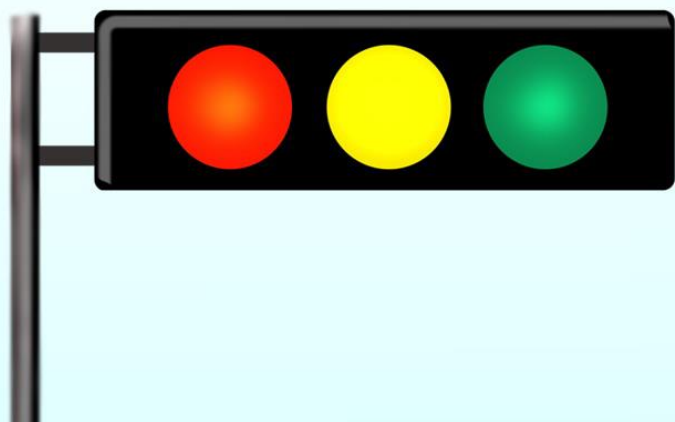


信号灯路口的停止线



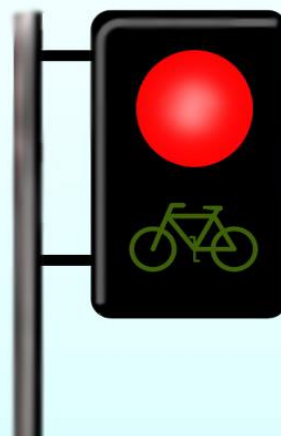
停车让行线

交通标志



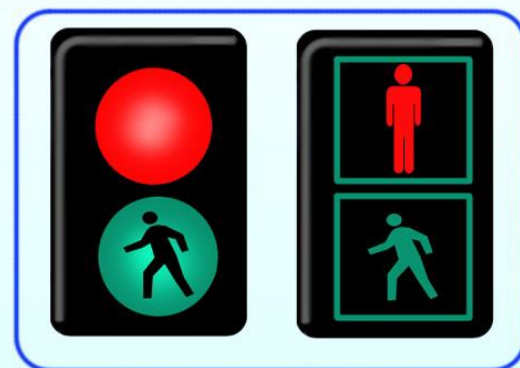
1

机动车信号灯



2

非机动车
信号灯



3

人行横道
信号灯

交通标志



1

人行横道



2

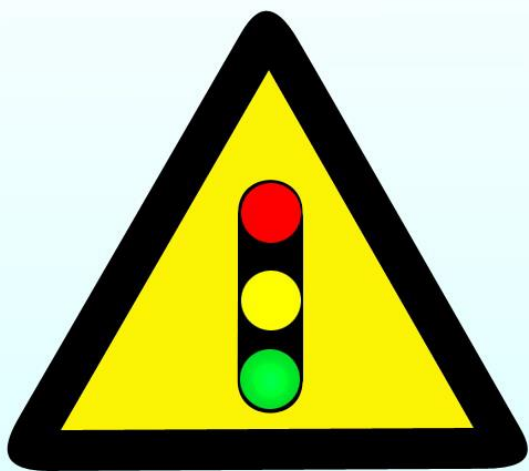
靠右侧道路行驶



3

步行

交通标志



1

注意信号灯



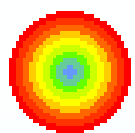
2

无人看守铁路道口

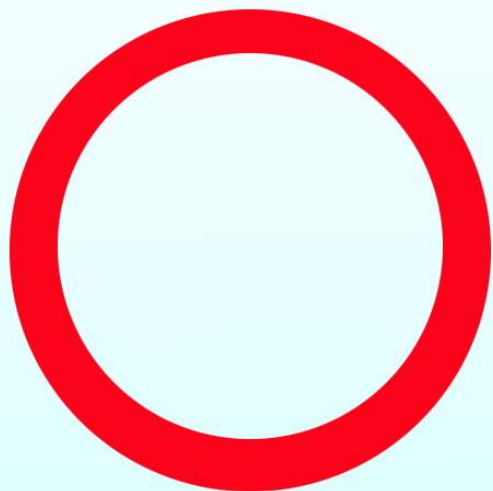


3

施工



交通标志



1

禁止通行



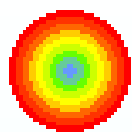
2

禁止行人通行



3

禁止非机
动车通行



交通标志



1

限速40公里



2

解除限速40公里

交通标志



1

禁止鸣喇叭



2

禁止停车



3

禁止向左向右转弯



4

禁止骑自行车下坡



5

禁止停车



6

禁止调头



第三章 行人的交通安全

行人应当在人行道内行走，
没有人行道的靠路边行走。



行人通过路口或者横过道路，
应当走人行横道或者过街设施；通
过有交通信号灯的人行横道，应当按
照交通信号灯指示通行；通过没有
交通信号灯、人行横道的路口，或者
在没有过街设施的路段横过道路，
应当在确认安全后通过。



人行横道线的由来

古罗马时代，为了解决街道上人、马、车混行，交通经常堵塞的问题，人们把人行道加高，使人与马车分离，然后，又在接近马路口的地方，横砌起一块块凸出路面的石头——跳石，作为指示行人过街的标志，行人可以踩着石穿过马路。19世纪，由于汽车代替马车，这种跳石已不适应需要。

19世纪50年代，在英国首先出现如今这种人行横道，由于它洁白、醒目，像斑马身上的白斑，因而又称为“斑马线”。



行人通过铁路道口时，应当按照交通信号或者管理人员的指挥通行；没有交通信号和管理人员的，应当在确认无火车后，迅速通过。



车辆、行人应当按照交通信号通行；遇有交通警察指挥时，应当按照交通警察的指挥通行。



车辆、行人在没有交通信号的道路，应当在确保安全、畅通的原则下通行。





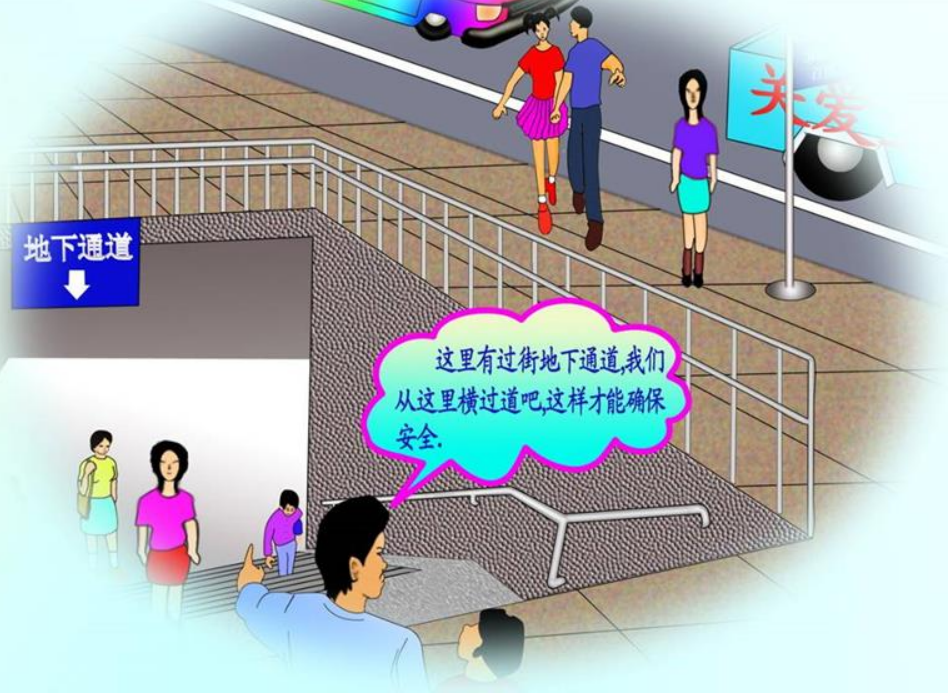
通过有交通信号灯的人行横道,应当按照交通信号灯指示通过。



行人通过路口或者横过道路,应当走人行横道或者过街设施。



通过没有交通信号灯、人行横道的路口,或者在没有过街设施的路段横过道路,应当在确认安全后通过。



横过车行道必须遵守的原则

一、严格遵守交通信号：横过车行道的地点有交通信号时，必须严格遵守，要走人行横道或过街设施，按照信号灯通行。

二、要正确判断，不能在机动车临近时过路：横过路之前，先看左侧有无来车，如有来车，对来车的速度、距离，作出正确的判断，确认安全后，才可行走；当接近道路中央时，仔细看一看右侧有无来车，并作出判断继续过路，才可确保安全横过车行道。绝不能在机动车临近时横过机动车道。

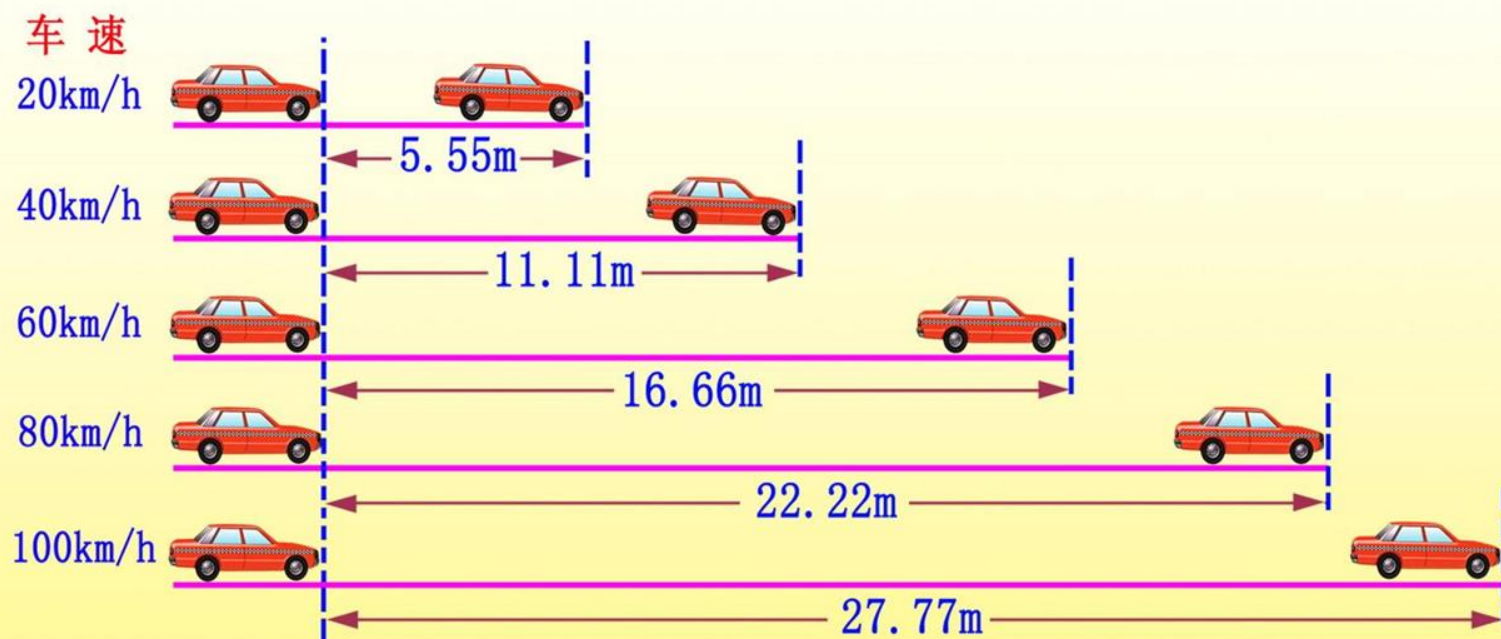
三、垂直通过、不得突然猛跑：斜穿过路会延长行人在车行道的步行距离和时间，也会影响观察往来车辆的视野；行人突然猛跑过路，会使机动车驾驶员对突然出现的情况，不能迅速作出判断，正确采取相应措施，另外，由于猛跑时因惯性作用，不能及时停住，很容易发生交通事故。

正确认识汽车速度和制动距离

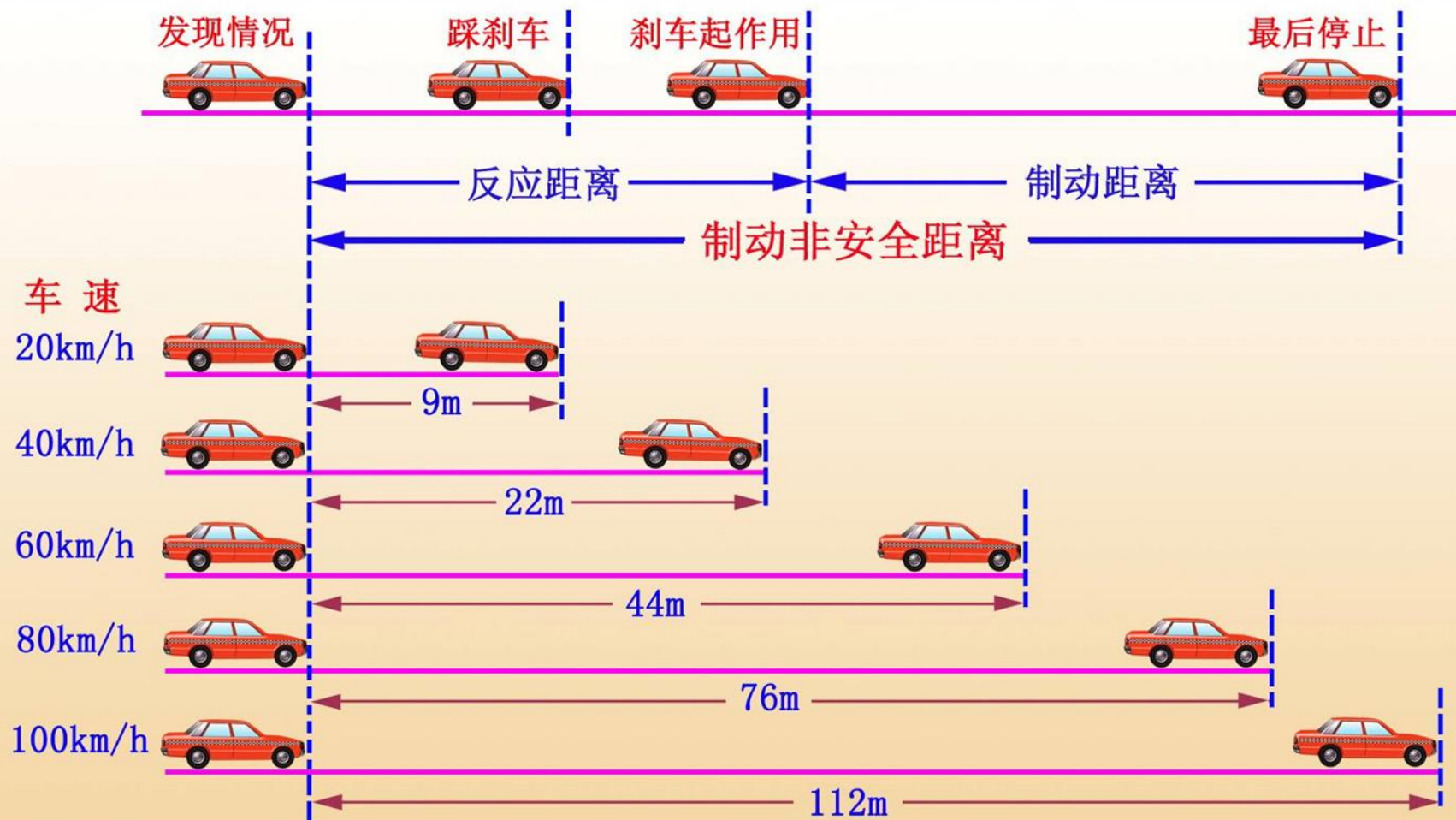


在没有交通信号的路段安全横过马路，必须对汽车的速度及制动距离（刹车距离）有一个全面的了解。

汽车每秒行驶距离示意图



车速与制动非安全距离关系示意图

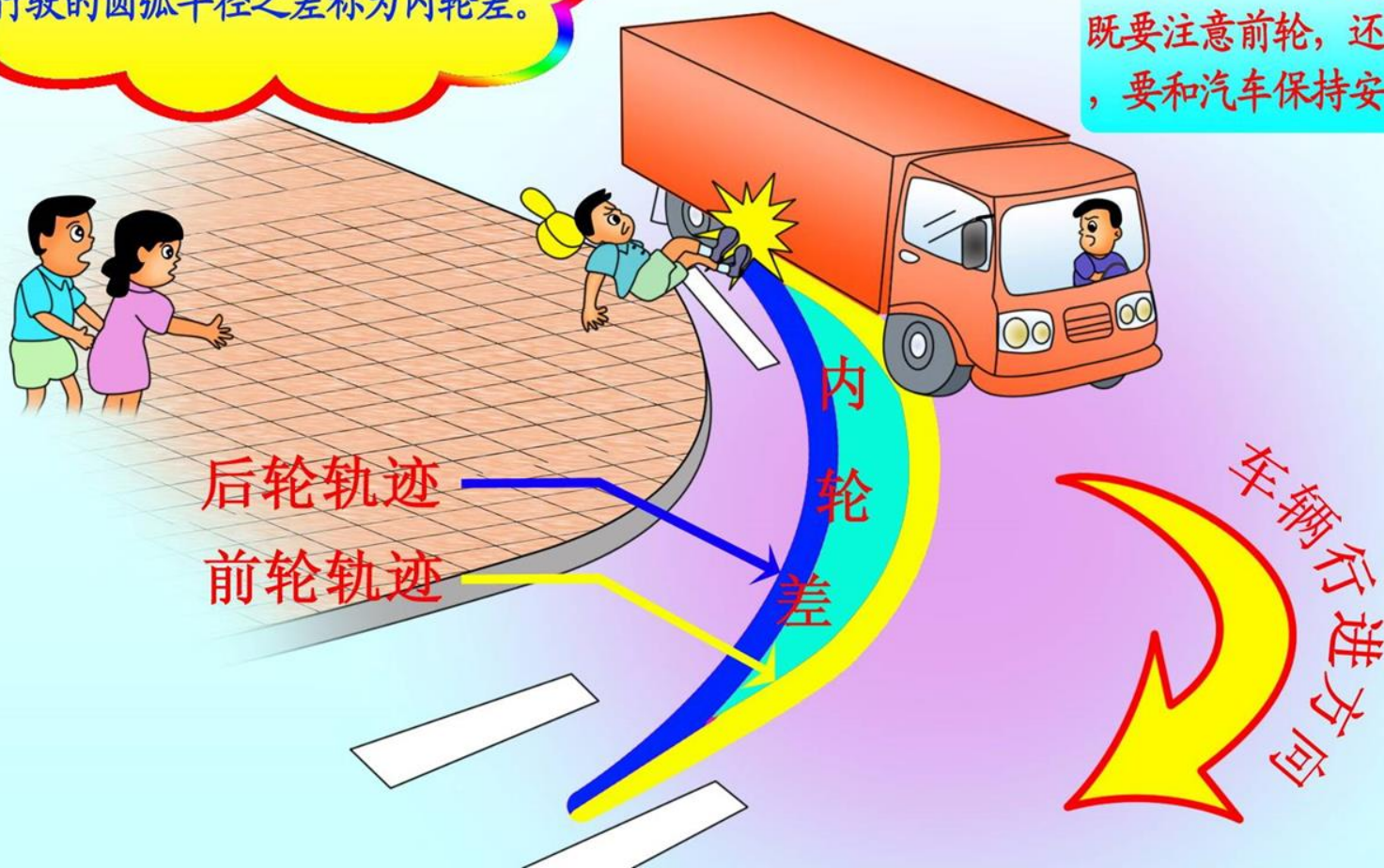


认识汽车的“内轮差”

内轮差

汽车转弯时，内侧前轮与内侧后轮所行驶的圆弧半径之差称为内轮差。

认识了汽车转弯时会产生“内轮差”，遇到转弯的车辆既要注意前轮，还要注意后轮，要和汽车保持安全间距。



《道路交通安全法》第六十三条规定

行人不得跨越、倚坐道路隔离设施，不得扒车、强行拦车或者实施妨碍交通安全的其他行为。

《道路交通安全法实施条例》第七十四条规定

- (一) 在道路上使用滑板、旱冰鞋等滑行工具；
- (二) 在车行道内坐卧、停留、嬉闹；
- (三) 追车、抛物击车等妨碍道路交通安全的行为。



“安全岛”的来历

1860年，英国利物浦商人约翰·海期延格斯向当地议会和警察局递交了一项“在交通流量大，危险性多的十字路口设置行人安全地带”的设计方案。当时有人认为方案多此一举而未被采纳。第二年有一位著名商人途经海期延格斯曾警告过的十字路口时遇车祸而致死，这才引起议会和警察局的高度重视，于1862年采纳海期延格斯的建议，在市内的六个十字路口设置了行人安全地带，这就是世界上最早的行人安全岛雏形。

1903年，被誉为交通安全鸟之父的威廉·伊诺在《交通规则》一书中第一次把“安全地带”称为“安全岛”这才使它在世界各地被广泛推广和应用。



第四章 自行车行车安全

驾驶自行车必须年满
十二周岁，驾驶电动自行
车必须年满十六周岁。



自行车检查要点：

- 1.前后车闸是否齐全有效；
- 2.车尾部是否装有反射器，是否清洁；
- 3.车铃是否会响，安装位置是否适宜；
- 4.其他：车把、车座、轮胎、链条等。



自行车是怎么发明的？

一个雨天下午，法国人西夫拉克在街头漫步时，被经过的四轮马车溅了一身泥，这一溅使他突发奇想：四轮马车这么宽，应当把马车顺着切掉一半，四个车轮就变成前后两车车轮……于是，**1791**年第一架代步的“木马轮”小车诞生了。

骑自行车要在非机动车道内靠右顺序行驶，不逆行、不得扶身并行、互相追逐或者曲折竞驶。在没有划分非机动车道和机动车道的道路上行驶，应尽量靠右边行驶、不能在道路中间行进。

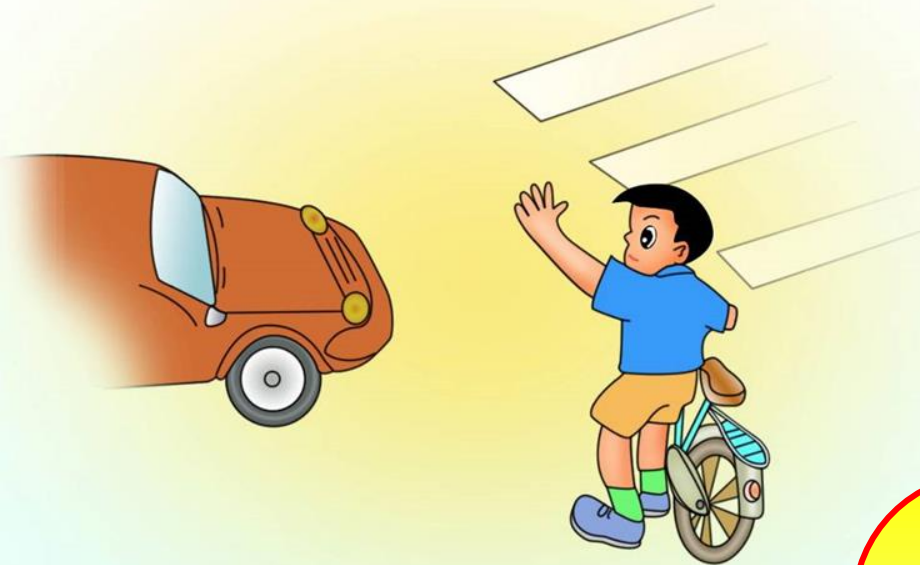
自行车载物、高度从地面起不得超过1.5米，宽度左右各不得超出车把0.15米，长度前端不得超出车轮、后端不得超出车身0.3米。



自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有序地停放；在不设置交通标志的去路上停放要整齐适当，避免影响车辆、行人的正常通行。

道路交通安全法第五十七条规定：

驾驶非机动车在道路上行驶，应当遵守有关交通安全的规定。非机动车应当在非机动车道内行驶；在没有非机动车道的道路上，应当靠车行道的右侧行驶。



骑自行车不得双手
离把或者手中持物。



非机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，应当按照下列规定通行：

(一)转弯的非机动车让直行的车辆、行人优先通行；

(二)遇有前方路口交通阻塞时，不得进入路口；

(三)向左转弯时，靠路口中心点的右侧转弯；

(四)遇有停止信号时，应当依次停在路口停止线以外。没有停止线的，停在路口以外；

(五)向右转弯遇有同方向前车正在等候放行信号时，在本车道内能够转弯的，可以通行；不能转弯的，依次等候。

骑自行车在路段上横过机动车道，应当下车推行，有人行横道的，应当从人行横道通过；没有人行横道的，在确认安全后直行通过。

转弯前应当减速慢行，伸手示意，不得突然猛拐，超越前车时不得妨碍被超的车辆行驶。

雨雪天骑自行车应注意



雨天骑车，最好穿雨衣、不要一手持伞，一手扶把骑行。

雨雪天气，因为路滑，骑车速度要比正常天气慢，并要集中精力，以应付突发情况。

雪天骑车，为了防止滑倒，不要对轮胎充气太足。

另外，雪天骑车，要选择无冰冻，雪层浅的平坦路面，不要急捏车闸或急拐弯。

注意：应与车辆、行人保持较大的安全距离。





第五章 安全乘坐交通工具

【道路交通安全法】

第五十一条 机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带，摩托车驾驶人及乘坐人员应当按规定戴安全头盔。



乘坐小轿车、微型客车时，在前排乘坐人员应当系好安全带。



乘坐两轮摩托车应当正向骑坐，而且必须带安全头盔。



安全乘坐公共车辆

公共车辆是同学们日常生活中最常用的交通工具。乘坐公共车辆，必须遵守公共秩序、讲究社会公德，注意交通安全。

乘车时要主动给“老、弱、病、残、孕”人员让座。要互相尊重，不要大声喧哗或嬉笑打闹，以免影响他人安宁，防止紧急刹车或其他情况发生时，危及到自身和他人的安全。

乘坐公共车辆，须在站台或指定地点依次候车，待车停稳后，按先后顺序上车，不要互不相让和拥挤争抢。千万不要在公交车辆起步或未停稳时上下车，以免站立不稳或跌例，而发生危及自身安全的交通事故。



【道路交通安全法】

第六十六条 乘车人不得携带易燃将近爆等危险物品，不得向车外抛洒物品，不得有影响驾驶人安全驾驶的行为。



乘车公共机动车辆时，严禁携带烟花爆竹、汽油、香蕉水等易燃易爆物品，以保证其他乘员和自身的安全。



向车外抛洒物品是一种严重影响其他车辆和行人通行的，既不文明，又不安全的行为。



机动车行驶时，不要与驾驶员闲谈，以避免分散驾驶员的注意力，影响安全驾驶车辆。

【道路交通安全法实施条例】

第七十七条 乘坐机动车应当遵守下列规定：

- (一) 不得在机动车道上拦乘机动车；
- (二) 在机动车道上不得从机动车左侧上下车；
- (三) 开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行；
- (四) 机动车行驶中，不得干扰驾驶，不得将身体任何部门伸出车外，不得跳车；
- (五) 乘坐两轮摩托车应当正向骑坐。



车辆行驶中，将身体的任何部位伸出窗外，是一种非常危险的行为。

不得在
机动车道上
招呼出租汽
车或拦乘其
他车辆。



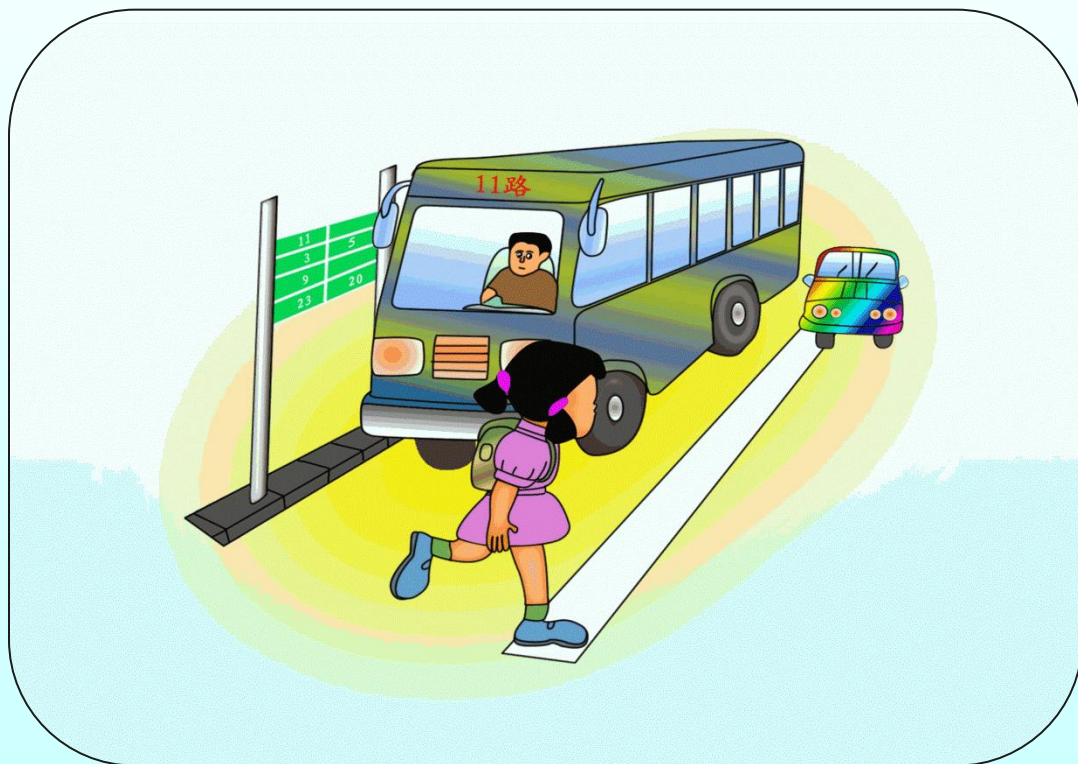
在机动车道上
从机动车左侧上
下车，既影响其他车
辆的正常通行，又
容易发生道路交通
事故。



第六章 道路上的危险

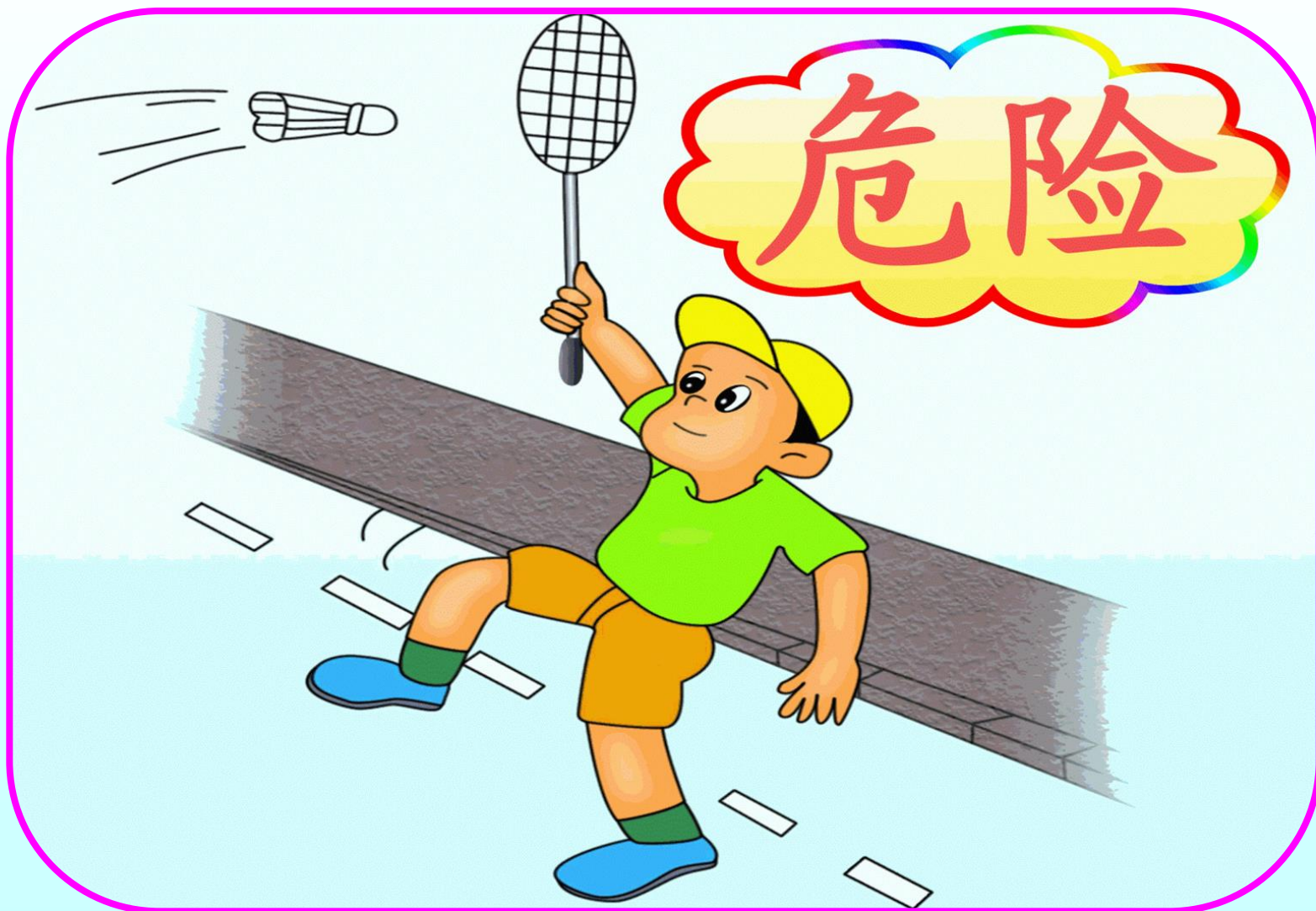
乘坐公共汽车在站点下车后，绝不能从车前或车尾穿越道路，因为从车前车后穿越道路，不但后方业车不易发现，公交车辆驾驶人也可能因视线死角而不能发现行人，极易导致开车或倒车撞伤行人的交通事故。

从街道胡同交叉口
走出后过路时，要尽量
慢走，待观察道路上没
有来往车辆后，再穿越
道路，这样才能确保自
身交通安全。





马路和街道是为通行便利而建成的，道路上的车辆川流不息，因此绝不能在马路上锻炼、玩耍、游戏、打闹、，这不光是交通违法行为，而且也是非常危险的。



《文明行路我知道》

wén míng xíng lù wǒ zhī dào

过马路，左右看。

guò mǎ lù zuǒ yòu kàn

要走人行横道线。

yào zǒu rén xíng héng dào xiàn

红灯停，绿灯行。

hóng dēng tíng lǜ dēng xíng

看见黄灯等一等。

kàn jiàn huáng dēng děng yí děng

你做到，我做到。

nǐ zuò dào wǒ zuò dào

文明行路我知道。

wén míng xíng lù wǒ zhī dào



